Tájékoztató járművezető – képző tanfolyamokról

A felvétel írásban történik az aktuális jogszabályokban, illetve külön utasításban (Bizonylati Album) előírt formanyomtatványon, melyhez csatolni kell az adott kategóriára előírt dokumentumokat.

A tanfolyamra az a személy vehető fel, aki megfelel a jogszabályokban előírt, életkori közbiztonsági, és pályaalkalmassági feltételeknek, és ezt igazolja. „A;A1;A2;B” kategória esetén csak öt sikertelen gyakorlati vizsga után kell pályaalkalmassági vizsgálat (PÁV IV kategória).

A tanfolyam időtartama alatt, az elméleti vizsgára kiírás előtt igazolni kell az alapfokú iskolai végzetséget (de legkésőbb 2-ik elméleti ill. 1. gyakorlati vizsga kiírásáig) , valamint orvosi alkalmasságot, amelyet a körzeti orvosnál lehet beszerezni (101-es kód). A vizsgálatnak díja van!

 a, AM” nemzetközi kategóriába tartozó jármű vezetése nem kötött alapfokú iskolai végzetséghez ill. orvosi alkalmassághoz.

 b, „ A1, A 2., A, B” nemzetközi kategóriák 101 – es, munkavállalás esetén 102 – es orvosi csoportú vizsgálat az előírt .

**A tanfolyamra felvétel életkora a fentiek Vizsgára bocsátás életkora:**

**teljesülése esetén:**

**A/M .** Kategória: 13 év 6 hónap elm. :. 13 év 9 hónap

 Jk ,forg.: 14 év

**A1.** Kategória: 15 év 6 hónap elm.: 15 év 9 hónap

 jk.,f. :16 év

**A1B.** Ka**t.** :17 év elm :17 év

 (érvényes „ B” vez. engedély szükséges) jk+forg (egyben) :17év

**A 2 .** Kat **:** 17 év 6 hónap elm.: 17 év 9 hónap

 jk.,f: 18 év

**A2 .** Kat : A1 kategóriával 18 év elm : ----

 **(**2 év belül elm. vizsga.) jk,forg :18 év

**A2**. Kat : A1 kategóriával 18 év elm : 18 év

 (2 év kívül elm. vizsga.) jk,forg :18 év

**A** . Kategória : 23év 6hónap elm :23 év 9 hónap

 Jk ,forg :24 év

# A . Kat. A2,Ak. Kategóriával 24 év elm :----

#  (2év belül elm. vizsga ) jk, forg :24év

# A . Kat. A2,Ak. Kategóriával 20 év elm : 20. év

#  (2év kívül elm. vizsga) jk ,forg :20 év

# A . Kat. A1 Kategóriával 24év elm :----

#  (2év belül elm. vizsga ) jk , forg :24 év

# A . Kat. A1 Kategóriával 24 év elm : 24év

#  (2év kívül elm. vizsga) jk , forg :24 év

**B** kategória: 16 év 6 hónap elm.: 16 év 9 hónap

 jk.,f.:17 év

**A tanfolyam tanrendjét a felvételkor, de legkésőbb az első foglalkozáson ismertetem.**

Az elméleti foglalkozásokról hiányozni az össz óra 10%-át lehet , amit még nem kell pótolni!

**A hiányzó órákat ismételt foglalkozásokon igazoltan be kell pótolni**! (pótórák díjtalanok)

Egyes tantárgyak –elsősorban műszaki –hallgatása alól felmentés adható. Okiratot be kell mutatni !

Részletesen a 24/2005.(IV.21.)GKM rendelet 3. számú melléklet 4.1. bekezdése tartalmazza.

**Elméleti oktatások helye** : Békéscsaba , Andrássy u. 19. I em. tanterem

 Békéscsaba , Batsányi u. 9 sz.

 Vidéken : Művelődési házakban ,Általános iskolákban.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategória:** | **Közl. ism.** | **Műszaki** | **J. vez elm.** | **Elmélet minimum:** | **Vez.óraszám kötelező km.** | **Gyakorlati oktatás:** |
| **A/M** | \* 12 | ------------- | \* 4 | 16 | 10óra 100km | A.4V.6 |
| **A1** | \* 12 | \* 4 | \* 6 | 22 | 16óra 240km | A.6V.8,O.2 |
| **A1 B-vel** | \* 1 | \* 1 | \* 1 | 3 |  2óra 30km | A.1V.1 |
| **A2** | \* 14 | \* 4 | \* 4 | 22 | 16óra240km | A.6V.8,O.2 |
| **A2** A1 2év .belüli | ----------- | ------------- | ------------- | -------------- | 12óra180km | A.4V.6,O.2 |
| **A2** A1 2év kívűli | \* 1 | \* 1 | \* 1 | 3 |  8óra120km | A.2V.4,O.2 |
| **A**  | \* 12 | \* 4 | \* 4 | 22 | 26óra390km | A.10V.11,O.5 |
| **A** A2-Ak 2év belüli | ------------ | ------------- | ------------- | -------------- | 12óra180km | A.4V.4.O.4 |
| **A** A2-Ak 2év kívüli | \* 1 | \* 1 | \* 1 | 3 |  8óra120km | A.2V.4,O.2, |
| **A** A1 2év belüli  | ------------- | ------------- | ------------- | -------------- | 16óra240km | A.6V.8,O.2 |
| **A** A1 2év kívüli | \* 1 | \* 1 | \* 1 | 3 | 10óra150km | A,4V,4,O,2 |
| **„B.** | \* 20 | \* 4 | \* 4 | 28 | 29óra580km | A,9V,14O4,É.2 |

A :alap oktatás (járműkezelés v. rutin ) V : városi vezetés (főoktatás) O: országúti (főoktatás) É: éjszakai vezetés (főoktatás)

Az elméleti órák 45, a gyakorlati órák 50 percesek, melyek között legalább 10 perces szüneteket kell tartani. Napi maximum 180 perc/nap.

**Elméleti vizsgára bocsátás feltételei:**

Vizsgára az jelenthető, aki a tanfolyamot az előírt határidőre elvégezte. Megfelel az előírt korhatárnak és a vizsgadíjat képzőszerv útján vagy közvetlen megfizette!

A kresz-tanfolyam első előadása után 9 hónapon belül elméleti vizsgát meg kell kezdeni!

Vizsgára jelenthető, aki a tanfolyam elméleti részét elvégezte és az első vizsgajelentésig az adott tanfolyam megkezdésétől számított kevesebb, mint kilenc hónap telt el.

Ezt követően 9 hónap és 12 hónap között sikeres kresz-vizsgát kell tenni! A határidők túllépése esetében új tanfolyamra kell beiratkozni!

Az elméleti képzés díja magába foglalja a felkészüléshez szükséges – a ITM által jóváhagyott – segédanyagok árát, és egyéb költségeket. Az elméleti képzés díját a tanfolyamra jelentkezéskor kell fizetni. A tanfolyam abbahagyása, áthelyezés esetén ez a befizetés nem jár vissza. A tanuló kérheti a képzés menete közben is áthelyezését más képzőszervhez, kérését nem köteles megindokolni. Ilyenkor csak az igénybe vett szolgáltatást kell megfizetni. Az áthelyező kiadásának időtartama három munkanap.

**Vizsga ideje: elméleti képzést követően Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont által megadott időpontban.**

Vizsga helye: Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont

Dél-alföldi Járművezető Vizsgáztatási és Utánképzési Főosztály Békés Megyei Vizsgaszervezési és Utánképzési Osztály

5600 BÉKÉSCSABA, Szarvasi út 107. B épület.

**Gyakorlati vizsgára bocsátás feltétele:**

Az előírt gyakorlati órákat és a hozzárendelt kilométer távolságokat levezette.

**Oktatás helye** :Békéscsaba 4-es Honvéd rutinpálya (alapoktatás) Használata díjtalan .

 :Békéscsaba bel- és külterülete (főoktatásban)

A gyakorlati képzés díját valamennyi sikeres elméleti vizsga után, a gyakorlati képzés előtt kell befizetni. A fel nem használt gyakorlati órák díját a képzés abbahagyása, áthelyezés esetén levonás nélkül az iskola visszafizeti. A tanuló igénye esetén a képzőszerv akár az elméletre vagy gyakorlatra részletfizetési lehetőséget biztosít. Gyakorlati órák alapoktatásban 2, főoktatásban 2+2 óra legalább 1 óra szünet közbeiktatásával. Ha a fenti minimális óra, valamint a kötelező km felhasználásával a jelölt nem éri el a vizsgaszintet, lehetősége van gyakorlati pótórák vásárlására melynek díja az alapóra árával azonos. A jelölt dönti el az óraszám mennyiségét, az oktató csak javaslatot tehet az órák mennyiségére.

**Kétkerekű járművek vezetőinek oktatása és vizsgáztatása során a tanuló felszerelése:**

1. bukósisak, /tanulónak kell hozni /
2. szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), tanulónak kell hozni/
3. protektoros hosszúnadrág és protektoros dzseki, hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros dzseki (dzsekibe vagy dzsekire illeszthető könyök- és gerincprotektorral) / **iskola biztosítja** /
4. protektoros kesztyű, /tanulónak kell hozni /
5. magas szárú zárt cipő vagy csizma, /tanulónak kell hozni/
6. elöl-hátul „T” betűjelzéssel ellátott, tanulónként eltérő színű számozott tanulómellény, /**iskola biztosítja/**
7. a főoktatás és a vizsga során a tanuló és az oktató közötti kapcsolatot rádió adó-vevő készülékkel kell biztosítani. **/iskola biztosítja**/

A megfelelő lábvédelem érdekében bőr magas szárú, zárt cipő vagy bőr csizma használata ajánlott a képzés és vizsgáztatás során.

A motorkerékpárok érvényes okmányainak (forgalmi engedély, kötelező felelősség biztosítás) megléte alapvető követelmény az oktatás és vizsgáztatás során. „Idegen” tulajdonú motorkerékpárok esetén : kölcsönadási szerződés vagy tanúk előtt tett nyilatkozat kötelező a motorkerékpár használatához. Ebben az esetben is kiemelten figyelni kell a motorkerékpárok műszaki állapotára is (pl: kopott gumiabroncsok, kormányon felütköző fékkar stb.).

A motorkerékpárosok alapoktatása során külön nehézséget jelent a járművek kijuttatása a tanpályára. Az oktató (képzőszerv) is felelős azért, hogy érvényes vezetői engedély nélkül a tanulói ne vezessenek.

**A forgalmi vizsgára : motorkerékpárokat, a tanuló mellényt, a rádió adó-vevő készülékeket a kísérő járművet az iskola biztosít**.

**Személygépkocsi** esetében is ügyelni kell a tanulónak megfelelő ruházkodásról (amiben a Jármű könnyen vezethető), különös tekintettel kell lenni a lábbeli milyenségére vezethetőség szempontjából (vastag talpú , körömsarkú cipők nem jó).

A **forgalmi vizsga** kezdetén nyilatkoznia kell, hogy a jármű biztonságos vezetésre alkalmas állapotban van, amit aláírásával hitelesít. A vizsga időtartama „B” kategóriában 60 perc. Többi kategóriánál rövidebb. Az ide vonatkozó követelményszintet részletesen a 24/2005.(IV.21.)GKM rendelete és mellékletei tartalmazzák.

A bemutatott iratoknak érvényeseknek kell lenniük. Lejárt igazolvány a vizsgán nem fogadható el (érvényes útlevél helyettesítheti)

A sikeres közlekedési alapismeretek vizsga –a 11§(1) bekezdésének c, pontja tekintetében két évig érvényes. 24/2005.(IV.21.)GKM rendelet úgy rendelkezik továbbá, hogy: „A rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálathoz a külön jogszabályban előírt gépjármű-vezetési gyakorlatból tett öt sikertelen vizsga számításánál a megelőző két éven belül, az azonos kategóriában tett forgalmi vizsgákat kell figyelembe venni. Amennyiben a vizsgázó valamely kategóriában tett öt sikertelen forgalmi vizsgát követően a rendkívüli PÁV vizsgálaton „járművezetésre pszichológiailag alkalmas” minősítést szerzett, a továbbiakban közúti járművezetői vizsgához kapcsolódóan rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálatra nem kötelezhető /Bővebben (41/2004.(IV.7.)GKM rendelet/

**Elsősegély – nyújtás ismeretekből tanfolyam és vizsga:**

Vezetői engedély kiállításának feltétele az elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzése (okmányirodánál kell bemutatni) , amit Magyar Vöröskereszt által kiállított igazolással kell igazolni!( vizsga letételében az iskola tud segíteni) Vizsga tehető :Békéscsaba ,Bajza u.15 sz. Vizsga díja :8.200.-Ft.

Elsősegély – nyújtási vizsga alóli mentességet kap, aki a 31/1992. ( XII . 19.)NM rendelet alapján, illetve a27/2016. (IX. 16.) EMMI rendelet 1. mellékletében szereplő ágazatába tartozó egészségügyi szakképesítések esetében szerinti végzettséggel rendelkezik és az erről szóló okiratot, diplomát bemutatja.

**Vezetői engedély átvétele:**

Sikeres forgalmi vizsgát követően a KAV. Békés Megyei Vizsgaszervezési és Utánképzési osztály elektronikus úton megküldi a közlekedésigazgatási hatóságnak a vizsgaigazolást ,//Okmányirodának,14.§ 5.bek . /Vezetői engedély igénylése az Okmányirodában 3 munkanap eltelte után van lehetőség , ahol az eredeti orvosi alkalmasságot és a vöröskeresztes igazolást be kell mutatni.

Az első vezetői engedélyét, a közlekedésigazgatási hatóság (okmányiroda), díjtalanul , a továbbiakat pedig 4000,-Ft díj ellenében készíti el ./kiskorú személy esetén törvényes képviselő szükséges!/ Nem magyar állampolgár esetében a beiskolázástól kezdve külön előírások érvényesek! /326/2011.(XII.28.) kormányrendelet

**A tanuló jogai:** Bármikor kérdezni

* képzés előtt megismerni a tájékoztatót, vállalási feltételeket és a szerződés tartalmát
* egyeztetni a gyakorlati képzés helyét, idejét
* képzését szüneteltetni, továbbá szerződést bontani és „Képzési Igazolással” képzőszervet váltani
* kötelező képzési órák után vizsgára jelentést kérni
* képzést segítő pótórára igényt tartani, személyesen kérni
* panaszt tenni az Iskolavezetőnél vagy a Képzésfelügyelőnél

**A tanuló kötelezettségei:**

* előadásokon megjelenni /esetleges hiányzást pótolni kell/
* gyakorlati foglalkozásokon vezetőképes állapotban, időben megjelenni /lemondás 48 óra/
* hozza személyazonossági okmányát, esetleges vezetői engedélyét vagy járművezető igazolványát, megfelelő szemüvegét
* késés esetén az oktatóra 10 percet várni
* képzési díjat és a vizsgadíjakat egy összegben vagy részletekben előre személyesen kell kifizetni
* pótvizsgadíjat előre közvetlenül vagy képzőszerv útján KAV.Békéscsabai pénztárába kell befizetni

- eredeti alapfokú iskolai végzettséget igazoló dokumentumot bemutatja a KAV.Békés Megyei Vizsgaszervezési és Utánképzési osztályrészére.

 - legjobb tudása szerint köteles az iskolával együttműködni. A gondatlanságával vagy felelőtlenségével oktatói utasítás nem követésével, okozott kárt köteles megtéríteni!

**Képzőszerv jogai:**

* az előírt nyilvántartásokban és okmányokban szereplő adatok kezelése (adatvédelmi törvénynek megfelelően)
* munkavédelmi és közlekedésbiztonsági előírásokat megkövetelni
* képzési díjhoz, melyet a Szerződés/Megállapodás szerint kell megfizetni. /Hátralék esetén a képzést szüneteltetni/

 **Képzőszerv kötelezettségei:**

* betartani a tájékoztatóban, vállalási feltételekben és a szerződésben foglaltakat
* biztosítani a törvények és képzési rendeletek által előírt képzési feltételeket
* megfelelő képzést és szolgáltatást nyújtani a képzés teljes időszakában
* bizalmasan kezelni a személyes és különleges adatokat, esetleges panaszt kivizsgálni
* a befizetett díjakról bizonylatot adni
* tanuló áthelyezési kérelmét segíteni (3 munkanapon belül)

**Engedélyező hatóság és felügyeletet ellátó szerv:**

**Innovációs és Technológiai Minisztérium(ITM).**

Közúti Gépjármű Közlekedési Hatósági Főosztály

Címe: 1011Budapest, Fő utca44-50. 1440 Budapest Pf. 1./ T: +36-1-540-0101/

**Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési,Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztálya Fogyasztóvédelmi Osztálya**

5600 Békéscsaba József A .út . 2-4. Telefon :06-66-546-450.

. **Járműhasználat:**

**Moped kerékpár (A/M):** a képzőszerv biztosítja **(2 db Aprilia Scarabeó).** Saját segédmotor – kerékpár használata esetén a járműnek meg kell felelnie a hatályos jogszabályok előírásainak (kötelező biztosítás igazolása, stb.) Az üzemeltetésről, szállításról a tanulónak kell gondoskodni. A gyakorlati tandíj ebben az esetben nem tartalmazza a jármű használatot.

**„A1” kategória:** képzőszerv biztosítja (**Yamaha YBR 125**.). Saját motorkerékpár használata esetén a járműnek meg kell felelnie a hatályos jogszabályok előírásainak (kötelező biztosítás igazolása, stb.) Az üzemeltetésről, szállításról a tanulónak kell gondoskodni. A gyakorlati tandíj ebben az esetben nem tartalmazza a jármű használatot.

**„A2” kategória:** a képzőszerv biztosítja (**Suzuki GS-400E**). Saját motorkerékpár használata esetén a járműnek meg kell felelnie a hatályos jogszabályok előírásainak (kötelező biztosítás igazolása, stb.) Az üzemeltetésről, szállításról a tanulónak kell gondoskodni. A gyakorlati tandíj ebben az esetben nem tartalmazza a jármű használatot.

**„A” kategória:**  képzőszerv biztosítja (**2 db Kawasaki ER-6N**). Saját motorkerékpár használata esetén a járműnek meg kell felelnie a hatályos jogszabályok előírásainak (kötelező biztosítás igazolása, stb.). Az üzemeltetésről, szállításról a tanulónak kell gondoskodni. A gyakorlati tandíj ebben az esetben nem tartalmazza a jármű használatot.

**A1, A2, A, A/M, kategóriás** **Gyakorlati oktatók:** , Hegyesi László(11650), Nyéki Zsolt (13415), Patócs Sándor (13670), Kiss Gyöngyi (16953).

**„B” kategória:** képzőszerv biztosítja (Fiat Punto, Audi A3, Nissan Priméra ,Toyota Corolla , Toyota Yaris, Fiat Stiló , Mazda) Saját gépkocsi használata esetén a járműnek meg kell felelnie a hatályos jogszabályok előírásainak (kötelező biztosítás igazolása, stb.). Az üzemeltetésről, szállításról a tanulónak kell gondoskodni. A gyakorlati tandíj ebben az esetben nem tartalmazza a jármű használatot.

**„B” Gyakorlati oktatók:** Nyéki Zsolt – Audi A3 (13415)

Hegyesi László-Nissan (11650) Fábián Attila-Toyota Corolla (11054)

Bertalan Tamás – Volswagen (16286) Patócs Sándor – Volkswagen (13670)

Nagy Mihály -Mazda (15874) Baracsi Lajos – Fiat Stiló (10271)

Góg János -Peugeot (11412) Bartucz Regina-Toyota Yaris (16393)

Vincze Gábor –Honda (15185) Andó Tibor Ford (10045)

Nagy László- Ford (16912) Mucha Viktória- Suzuki (16786)

Kiss Gyöngyi-Volkswagen (16953)

**Díjtalan** **szolgáltatások**:

Oktatási Segédanyag használata

Elméleti tanfolyam ismétlése 1 éven keresztül (sikeres vizsga érdekében)

Rutinpálya használata

Emlékeztető vezetésnél a tudásszint felmérése (szükség esetén)

Képzési program

1 sz.melléklet

Az **elméleti tanfolyam** célja, hogy felkészítse a hallgatót az elméleti vizsgára, és kellő ismeretet nyújtson az önálló járművezetéshez. A tanfolyamon oktatás során legfeljebb 4 elméleti óra tartható , időtartama 45 perc/óra . A foglalkozások végén számítógépes gyakorlást biztosít az iskola.

**Tantárgyak**: közlekedési ismeretek, járművezetés elmélete, szerkezeti és üzemeltetési ismeretek.

A tantárgyak hallgatása kötelező, hiányzás esetén pótolni kell, amire az iskola lehetőséget biztosít.

**Elméleti számítógépes vizsga** 55 kérdésből tevődik össze melynek pontértéke maximálisan 75. A megfeleléshez szükséges minimum ponthatár 65. A vizsga ideje 55 perc. Sikertelen vizsga esetén csak a KAV Békés Megyei Vizsgaszervezési és Utánképzési osztályán – ügyfélszolgálatánál – kérhet újabb vizsgaidőpontot (vizsga helyszínén). Esedékes díjat is itt kell befizetni.

**Gyakorlati oktatás** csak a sikeres elméleti vizsga megszerzése után kezdhető meg az iskola által biztosított járművel. Alapoktatás: az első témakör, ami a jármű technikai kezelésének a manőverezési feladatainak, valamint a jármű biztonsági ellenőrzésének elsajátításából áll. Minden tanóra időtartama 50 perc, és 10 perc szünet. Főoktatás: városi vezetés, országúti vezetés és éjszakai vezetésből tevődik össze. A vizsgára jelentkezést a tanulóval egyeztetett időpontban az iskola végzi a KAV Békés Megyei Vizsgaszervezési és Utánképzési osztálynál.

A **forgalmi vizsga** kezdetén nyilatkozni kell, hogy a jármű biztonságos vezetésre alkalmas állapotban van, amit aláírásával hitelesít. A vizsga időtartama „B” kategóriában 60perc. Az idevonatkozó követelményszintet részletesen a 24/2005.(IV.21) GKM rendelete és mellékletei tartalmazzák. A bemutatott iratoknak érvényesnek kell lenniük. Lejárt igazolvány a vizsgán nem fogadható el. A tanuló kötelezettségeinek részletezése többek között **„AM” „A”, „A1” és „A2” kategóriában előírt felszerelés**: bukósisak, /kialakításától függően szemüveg/, protektoros kabát, protektoros nadrág, protektoros kesztyű és magas szárú zárt cipő vagy csizma. A „T” betűs megfelelő mellényt az iskola biztosítja.

A sikeres közlekedési alapismeretek vizsga –a 11§ (1) bekezdésének c pontja tekintetében két évig érvényes. 24/2005.(IV.21.)GKM rendelet úgy rendelkezik továbbá, hogy: „A rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálathoz a külön jogszabályban előírt gépjármű – vezetési gyakorlatból tett öt sikertelen vizsga számításánál a megelőző két éven belül, az azonos kategóriában tett forgalmi vizsgákat kell figyelembe venni. Amennyiben a vizsgázó valamely kategóriában tett öt sikertelen forgalmi vizsgát követően a rendkívüli PÁV vizsgálaton „járművezetésre pszichológiailag alkalmas” minősítést szerzett, a továbbiakban közúti járművezetői vizsgához kapcsolódóan rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálatra nem kötelezhető /Bővebben (41/2004.(IV.7.)GKM rendelet.

Békéscsaba, 2020. január 01.

Vizsgaeredmények Statisztikája (VSM)

2019-év átlag

KAV Békés Megyei Vizsgaszervezési és Utánképzési osztály

értékelése alapján:

Elmélet: „A’- kat. 78%

„AM’-kat. 80%

„A1’-kat. 100%

„A2’-kat. 100%

„ B”-kat. 65%

Gyakorlat: Járműkezelés

„A’ –kat. 90%

„AM’-kat. 81%

„A1’-kat. 50%

„A2’-kat. 100%

Gyakorlat: Forgalom

„A’-kat. 100%

„AM’-kat. 90%

„A1’-kat. 100%

„A2’-kat. 100%

„B’ -kat. 57%

 **Átlag Elmélet : 68 %**

 **Járműkezelés : 85%**

 **Forgalom : 63%**

**VSM – 2020 év I. .név :**

**Elmélet: „A’ – kat. 81,82%**

 ,,B’- kat **60.23%**

 **50%**

**Forgalom: „B’- kat. 60,61%**

**ÁKO- 2019év I. .név:**

**144,61%**